

NAKATOMI

50cmエアーファンスタンド式

AF-50S

取扱説明書



このたびは、弊社「50cmエアーファンスタンド式 AF-50S」をお買い上げいただきましてまことに
ありがとうございます。

ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。なお、この取扱説明書は大切に保管してください。

安全上のご注意

- ◆ ご使用になる前に、安全上の注意をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ◆ ここに示しました注意事項は、守らないと人身事故や、家財の損害に結びつく重大な内容を記載しておりますので、必ず守ってください。
- ◆ お読みになった後は、お使いになる方がいつでも見られる場所に保管してください。

表示と意味について

表示	表示の意味
	警 告 誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険性が想定される内容を示しています。
	注 意 誤った取り扱いをすると、人が傷害を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

図記号の例	図記号の意味
	○の記号は、禁止の行為を示します。（してはいけないこと） 具体的な禁止の内容は、文章や絵で示します。 左図の場合は、「分解禁止」を示しています。
	●の記号は、行為を強制したり指示する内容を示しています。 具体的な強制内容は、文章や絵で示します。 左図の場合は、「使用注意」を示しています。



警告

	設置場所 平らで強度のある安定した場所に設置してください。傾斜のある場所や振動のある場所では使用しないでください。		組み立て・お手入れの際は手袋を着用してください。ケガの恐れがあります。
	改造禁止 修理技術者以外の人は分解・修理はしないでください。修理の際はお買い上げ販売店にご連絡ください。		運転中は危険ですのでガードの中に物や指を入れないでください。ケガや事故の原因となります。



エアーファンの注意

	水分が多く含まれる圧縮空気は発錆、作動不良の原因となりますので、配管ラインにエアードライヤーを設置してください。		清浄な圧縮空気を使用してください。化学薬品や腐食性のガスを含む場合、破損・動作不良の原因となります。
	引火性のある場所でのご使用の際は、静電気にご注意ください。		ご使用の際は必ず付属の自動給油エーセット（エアーフィルター・ルブリケーター）を取り付けた状態でご使用ください。
	市販のレギュレーターで圧力を調整し、使用空気圧は0.6MPa以下でご使用ください。		お手入れ・点検はエアーホースを外してから行ってください。
	傷のあるエアーホースや破裂の恐れのあるエアーホースは危険ですのでご使用にならないでください。		ご使用中に回転停止・異常音・振動が発生した場合は直ちに使用を止め、お買い上げ販売店もしくはお客様相談窓口までご相談ください。

 保管注意	ご使用にならないときはエアーホースを必ず外してください。	 保管注意	保管する際は、錆防止のため、ルブリケーターよりオイルを適量ローター内に流してから湿度の低いところで保管してください。
 使用注意	使用環境温度は0°C~50°Cです。		



エアーホース取り付け時の注意

 作業注意	接続するエアーホースの元栓を閉じた状態で、ホース内に圧力が無い状態で接続してください。	 作業注意	接続は調整バルブが閉じていることを確認してから行ってください。
--	---	--	---------------------------------



エアーホース取り外し時の注意

 作業注意	ご使用後はエアーホースの元栓を閉め、調整バルブを開いてホース内に残ったエアーを排出してからエアーホースを外してください。		
--	--	--	--

【特長】

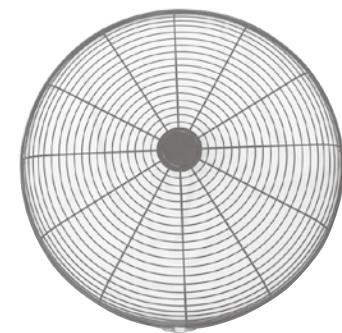
- ◆モーターが小型・軽量。
- ◆エアーホースを接続し、調整バルブを開けばすぐに始動。
- ◆調整バルブの絞りで風量を無段階に調整可能。
- ◆引火性のある場所・粉塵の多い現場でもご使用いただけます。

【仕様】

羽根径・材質	50cm アルミ3枚羽根
使用空気圧力	0.6MPa
空気消費量	220L/min
風速	330m/min
風量	210m³/min
回転数	1350min⁻¹
空気接続口サイズ	1/4プラグ
騒音値	78dB
推奨コンプレッサー	3馬力以上
本体寸法	幅870mm×奥行740mm×高さ1220mm~1380mm
質量	約9kg

※製品の仕様は改良等のため、予告なく変更されることがあります。

【付属部品】※大きさは実寸比と異なります。



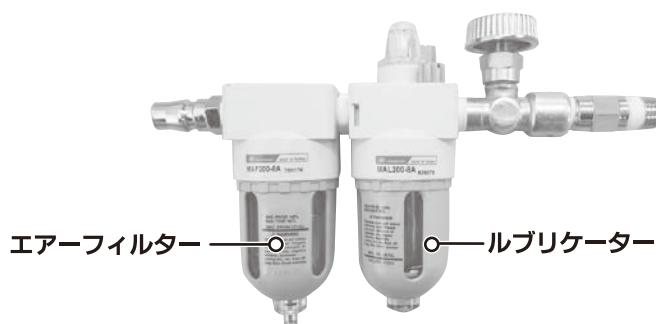
前ガード（ガードリング装着済） × 1

羽根 × 1

ヘッド部 × 1

後ガード × 1

三脚留め具 × 1



エアーフィルター ————— ルブリケーター

自動給油エーセット × 1



排気消音チューブ

サイレンサー

排気消音チューブセット × 1



カップホルダー × 1



脚 × 3



シールテープ × 1



固定ビス × 1
(羽根用・予備)

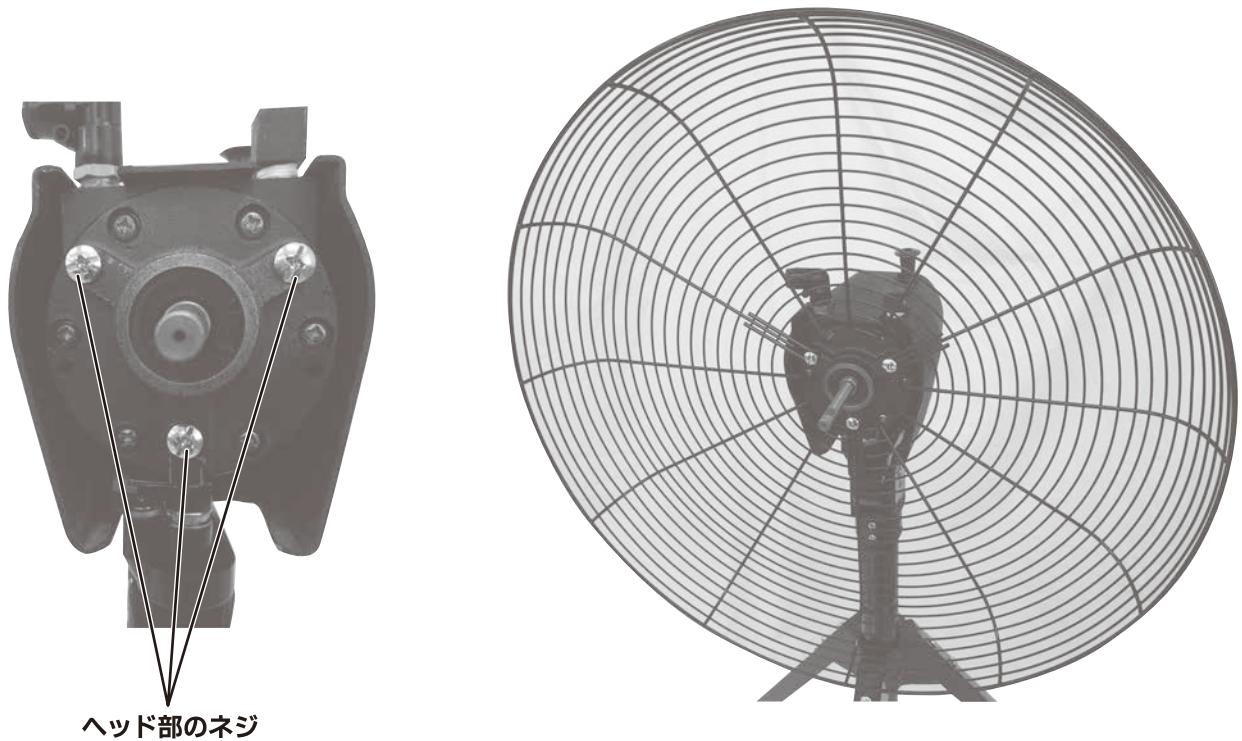
【組立方法】

①脚に取り付けられているネジ（2箇所×3）を取り外し、三脚留め具のネジ穴と脚のネジ穴を合わせ、取り外したネジで確実に取り付けます。（合計6箇所）

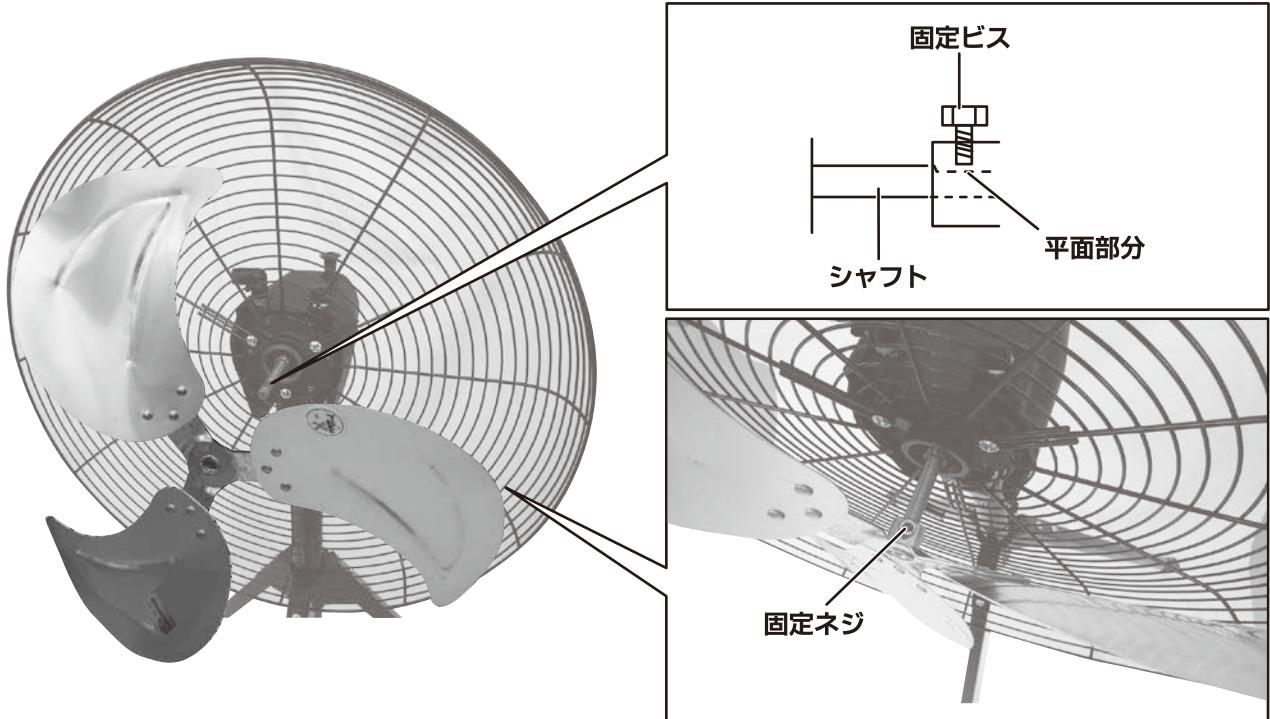


②三脚にヘッド部を差し込み、任意の高さでスライド調整ノブを締めて固定します。

③ヘッド部のネジ（3箇所）を取り外し、後ガードとヘッド部のネジ穴を合わせ、取り外したネジで確実に取り付けます。

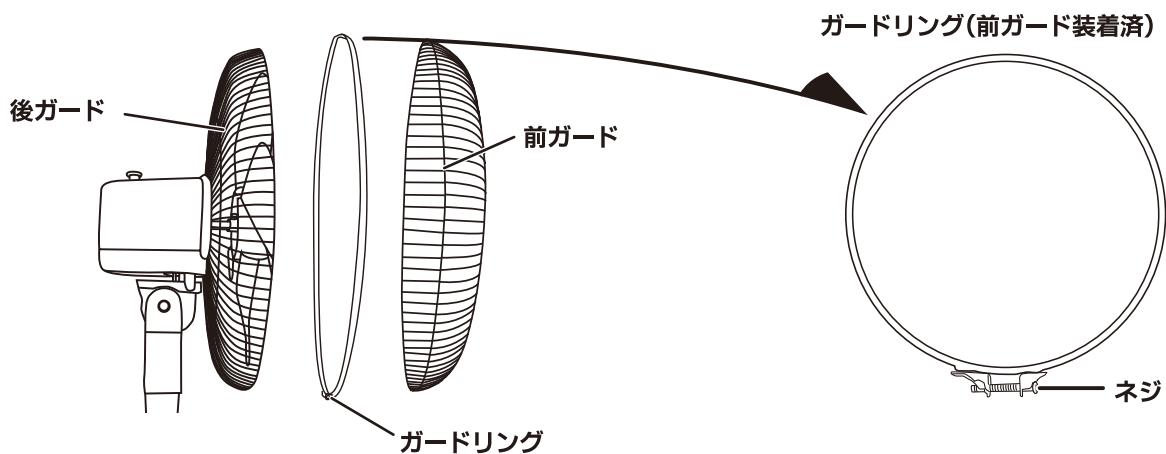


④羽根の固定ビスをゆるめ、モーターシャフトの平面部分に固定ビスが当たるように羽根を差し込み、固定ビスを確実に取り付けます。



⑤ガードリングのネジをゆるめ、後ガードに前ガードを合わせ、ガードリングをはめ込んで取り付けます。

⑥ガードリングのネジを締めてしっかりと固定してください。

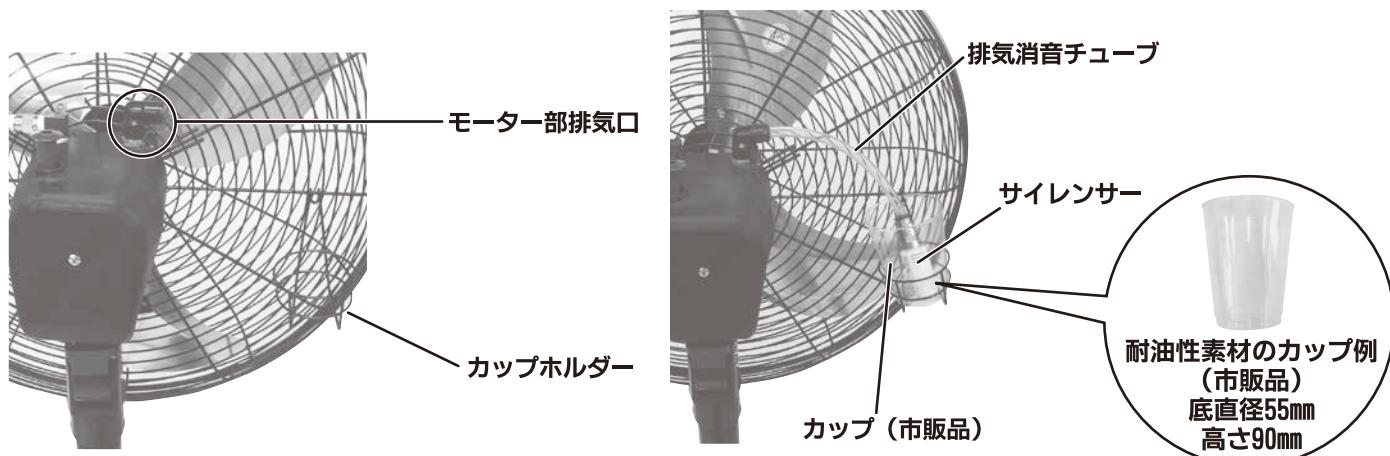


取扱注意

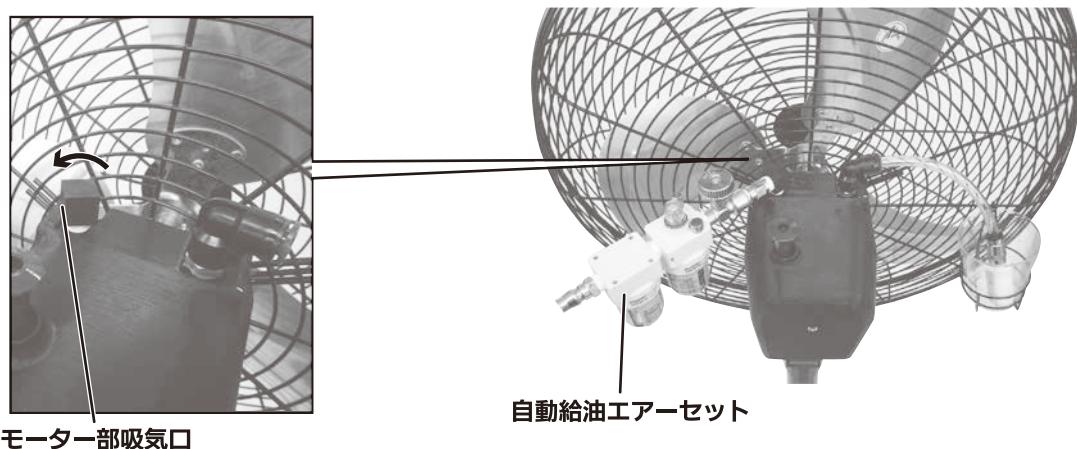
ガードリングのネジの締めつけがゆるいと振動で外れることがあります。ネジが確実に締め付けられ
ガードが外れないことを確認したうえでご使用ください。

⑦後ガードにカップホルダーを取り付けます。

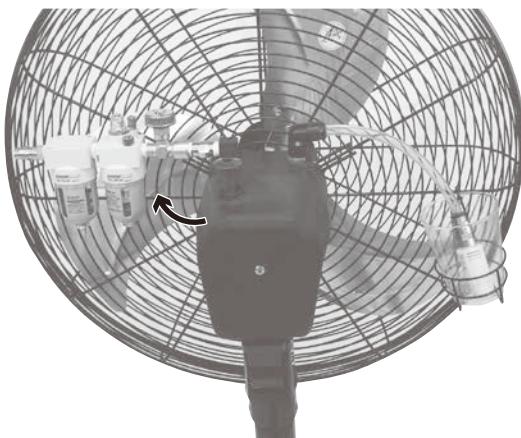
- ⑧カップホルダーにカップ（市販品）を置き、モーター部排気口に排気消音チューブを差し込み、耐油性素材のカップ（市販品）の中にサイレンサーを入れます。
※エアー漏れがある場合は、付属のシールテープをご使用ください。
※カップには廃油が溜まります。定期的に捨ててください。



⑨モーター部吸気口を斜め後ろ方向へ向け、自動給油エアーセットを取り付けます。



⑩自動給油エアーセットを本体と水平になるように動かします。



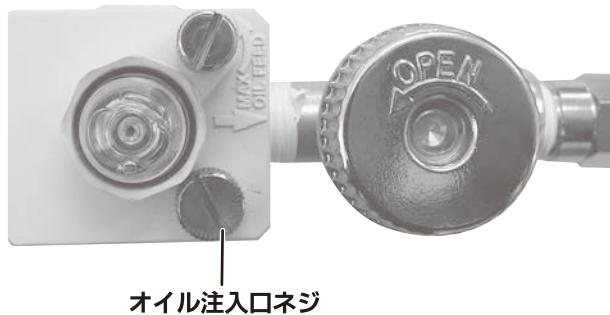
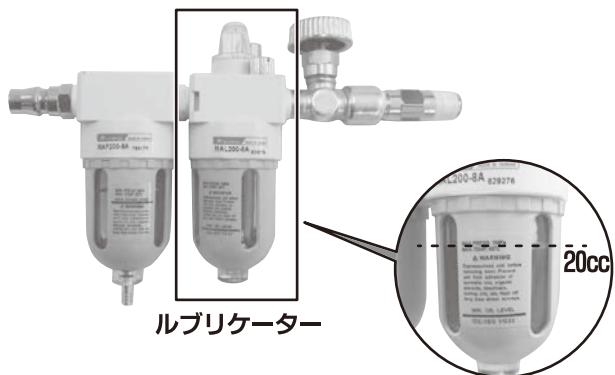
【オイル注入】

- ・使用前には必ずルブリケーターにオイル（タービン油 ISO-VG32）を給油してください。

①オイル注入口ネジを取り外します。

②オイル注入口からオイルを注油してください。（注油量：20cc）

③オイル注入口ネジを確実に締めてください。



【使用方法】

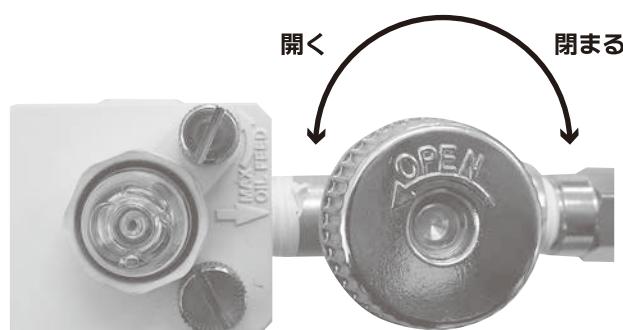
	接触禁止	運転中は危険ですので、羽根の中に物や指を入れたり、ガードを外して運転しないでください。回転中の羽根で指が切断される重大な傷害や事故の原因になります。
	設置場所	平らで強度のある安定した場所に設置してください。傾斜のある場所や振動のある場所では使用しないでください。
	接近注意	運転中は本機に近づかないでください。特に子様は危険です。 ネクタイ・手袋・カーテン等が巻き込まれないように注意してください。 長い髪は回転部に巻き込まれる恐れがあり危険ですので帽子等を着用して覆ってください。

■オイル量点検

- ・運転前には必ずルブリケーターにオイルが入っていることを確認してください。
※オイルが不足しているときは、タービン油 ISO-VG32を給油してください。

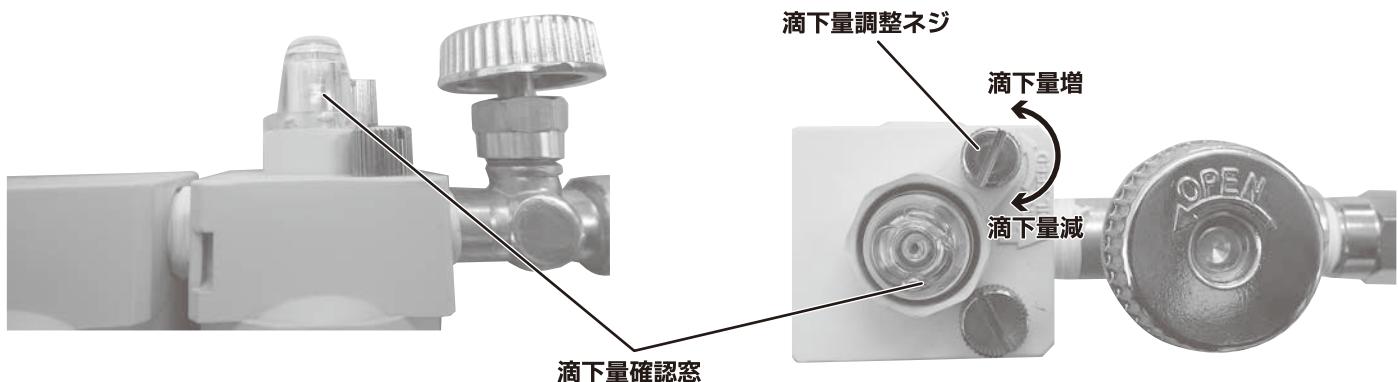
■風量調整

- ・調整バルブの絞りで風量を無段階に調整できます。



■ルブリケーターのオイル滴下量調整

- ・滴下量調整ネジを「MAX」方向に回すとオイル滴下量が増え、逆方向に回すとオイル滴下量が減ります。
滴下量確認窓にオイルが垂れていることを確認し、一分間に3~4滴程度垂れるように調整を行ってください。



■首（上下方向）の角度調整

- ・上下方向の角度調整を行う際はガードを持ち、任意の角度に調整してください。（四段階）
※上下方向の角度を調整する際は、調整バルブを閉め、羽根の回転が完全に止まってから行ってください。



■首振り

- ・モーター上部の首振りツマミを押すと首振りを開始し、ツマミを引き上げると首振りは停止します。
・首振り角度は水平方向に約90度の範囲で動きます。



	取扱注意	首振り運転中に、無理に押さえて停止させたりしないでください。故障の原因になります。 首振りを行う時は周囲に障害物がないことを確認してから行ってください。
--	------	---

【保守と点検】

	取扱注意	勢いよく持ち上げたり動かしたりしないでください。本体がバランスを失って転倒し、本体の破損や物的損害・ケガ等の原因となります。
--	------	--

	取扱注意	本体や羽根などを拭く場合は、タワシ・研磨剤・ベンジン・シンナー等をご使用になりますと、塗装面の剥離や変形・破損を引き起こしますので、使用しないでください。 羽根に貼付された注意シールをはがしたり、文字を消さないでください。
--	------	--

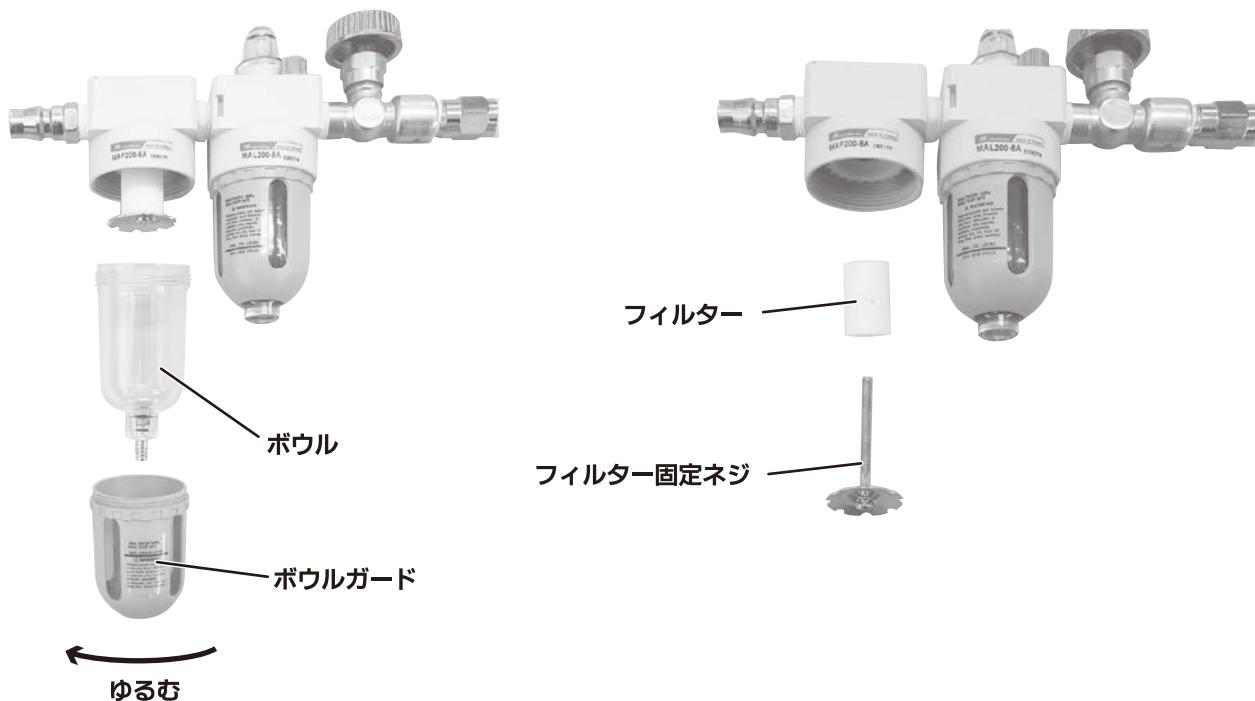
- ・羽根・ガード・モーターにホコリが付着しますと、異常音・振動・モーター過熱などの原因となります。
下記手順に従って、各部の清掃を行ってください。
- ・モーター表面のホコリは掃除機で吸い取ってください。
- ・羽根・ガードの汚れは、薄めた中性洗剤に浸して固くしぼった柔らかい布で拭き取り、さらに乾いた布で洗剤が残らないように拭き取ってください。
- ・使用しない場合はエアーホースを取り外し、ホコリがつかないように本機にビニール袋等をかけて保管してください。

■エアーフィルターの清掃

- ①ボウルガードを取り外します。
- ②ボウルを取り外します。
- ③フィルター固定ネジを取り外し、フィルターを取り外します。
- ④フィルターに着いている汚れを取り除きます。汚れがひどい場合は中性洗剤で洗い、乾燥させてください。
- ⑤フィルターにフィルター固定ネジを通して取り付けます。
- ⑥ボウルを取り付けます。
- ⑦ボウルガードを取り付けます。



エアーフィルター



【トラブルの原因と対策】

故障の種類	原 因	対 策
羽根が回らない	オイル切れによる焼き付き	お買い上げ販売店へ修理を依頼する。
	エアーが届いていない／供給不足	コンプレッサーの能力不足を解消する。
	ベーンの破損／消耗	お買い上げの販売店へ修理を依頼する。
	羽根の一部が何かに接触している	羽根に接触しているものを取り除く。
羽根の回転が遅い	オイル不足	ルブリケーターへオイルを注油する。
	エアーが届いていない／供給不足／圧力不足	コンプレッサーの能力不足を解消する。 配管の点検をする。
	エアーフィルターが汚れている	エアーフィルターを清掃する。
	サイレンサーが汚れている	サイレンサーを清掃（中性洗剤で洗浄）する。 サイレンサーを交換する。
	ベーンの破損／消耗	お買い上げの販売店へ修理を依頼する。
音がうるさい	オイル不足	ルブリケーターへオイルを注油する。
	供給エアー圧が高すぎる	空気圧力を調整する。
	サイレンサーが外れている	サイレンサーを取り付ける。
	サイレンサーが汚れている	サイレンサーを清掃（中性洗剤で洗浄）する。 サイレンサーを交換する。
異音がする	羽根の固定ビスがゆるんでいる	羽根の固定ビスを増し締めする。
	羽根の一部が何かに接触している	羽根に接触しているものを取り除く。

◆上記の点検をしても症状が変わらないときは、事故防止のため、使用を中止し、お買い上げの販売店へ修理をご依頼ください。

◆ご自分で分解・修理は危険ですので、絶対にしないでください。事故やケガの恐れがあります。

株式会社 ナカトミ

〒382-0800 長野県上高井郡高山村大字高井6445番地2

●製品についてのお問い合わせは「お客様相談窓口」までご連絡ください。

お客様相談窓口 TEL.026-245-3105 FAX.026-248-7101

受付時間10:00～12:00 13:00～17:00(土・日・祝日を除く)

※製品は改良等のため予告なく外観・仕様等を変更することがあります。